

⑤日本分類

51 H 16
55 A 45

⑬日本国特許庁

⑬ 公開実用新案公報

⑪実開昭47-8829

庁内整理番号 6728-51
6435-51

④公開 昭47(1972)・10・3

審査請求 有

⑤④スタータダイナモと機関の間の駆動連結装置

②①実 願 昭46-12636

②②出 願 昭46(1971)3月2日

②③考 案 者 田辺英之

名古屋市中村区岩塚町大字西枝1
の1

②④出 願 人 三菱重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2の5の1

代 理 人 弁理士 木村正巳

実用新案登録請求の範囲

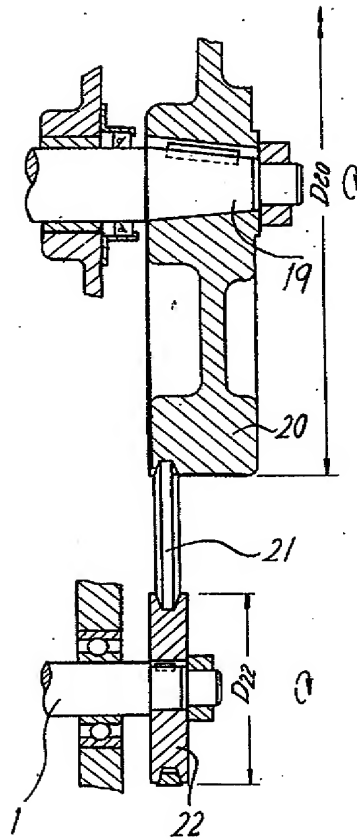
スタータダイナモの回転軸より一つのワンウェイクラッチを介して一定の減速比Rにて機関の回転軸を駆動する第一の駆動系統と、機関の回転軸より他の一つのワンウェイクラッチを介して1/Rより小さい増速比でスタータダイナモの回転軸を駆動する第二の駆動系統とを有するスタータダイ

ナモと機関の間の駆動連結装置。

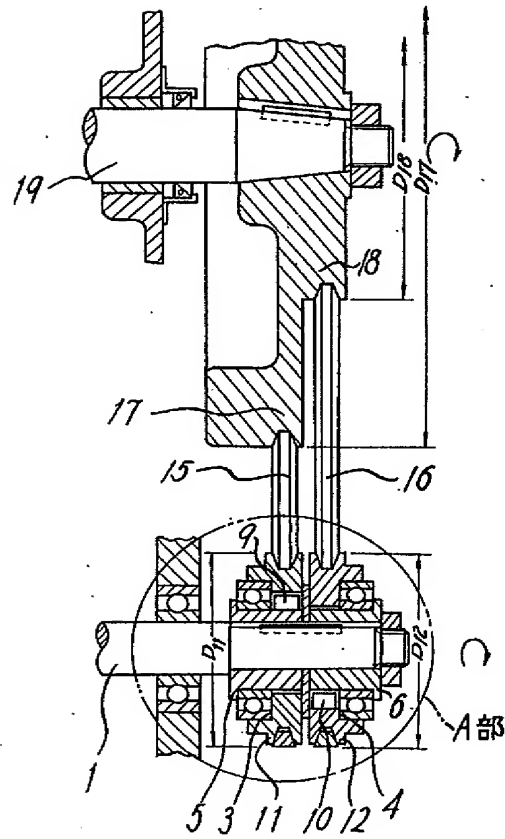
図面の簡単な説明

第1図は従来一般的なスタータダイナモ装着の一例を示す図、第2図は本考案の具体的な一実施例を示す図、第3図は第2図のA部詳細図、第4図は第3図におけるBB断面の始動時の状態を示す図、第5図は第3図におけるCC断面の始動の状態を示す図、第6図は第3図におけるBB断面の発電時の状態を示す図、第7図は第3図におけるCC断面の発電時の状態を示す図である。1……スタータダイナモ回転軸、2……キー、3、4……ワンウェイクラッチ、5、6……インナー、7、8……ベアリング、9、10……ローラ、11、12……アウター、13……間座、14……ナット、15、16……Vベルト、17、18……Vベルト車、19……機関のクランク軸、20……Vベルト車、21……Vベルト、22……Vベルト車。

第1図

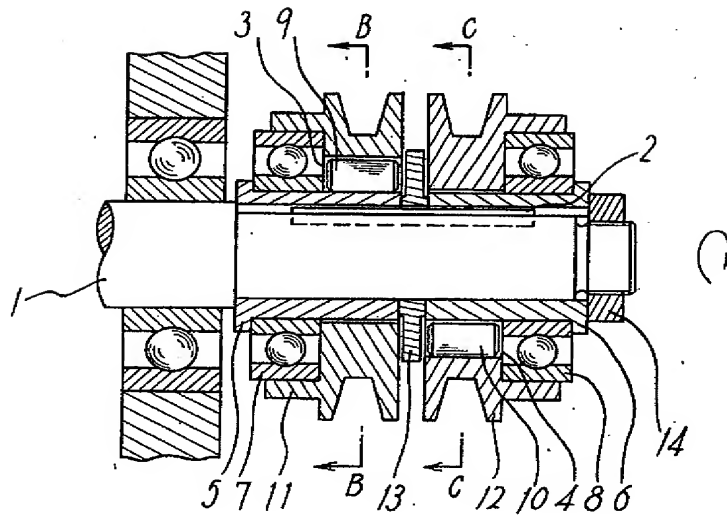


第2図

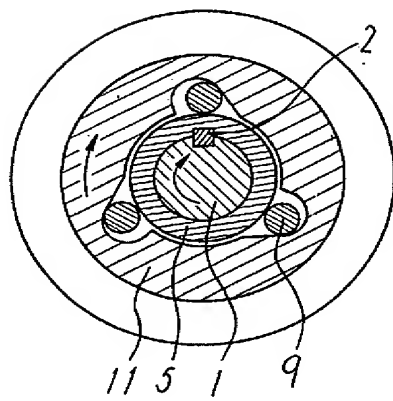


1: 1. alternaten
 ph. 1, démontage
 ph. 2, démontage
 D11 → D17
 D18 → D12

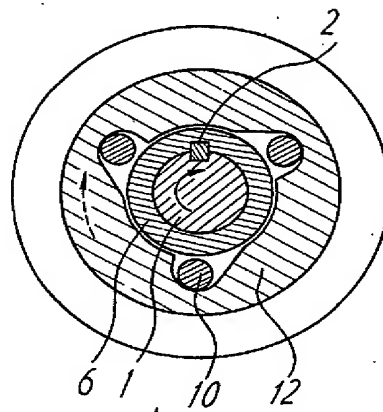
第3図



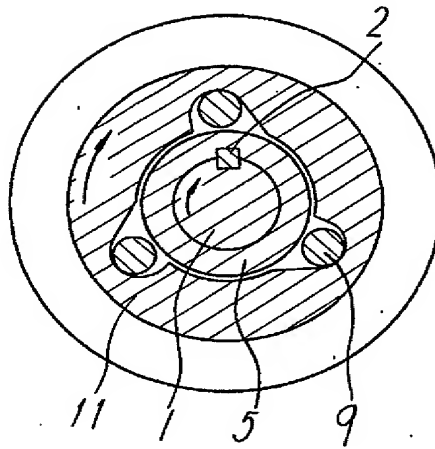
第4図



第5図



第6図



第7図

